



KILPAILUSÄÄNNÖT 2018 (päivitetty 11.4.2018)

SISÄLLYSLUETTELO

1. SÄÄNNÖT
1.1. Luokan organisaatio
1.2. The Gran Turismo ryhmäjako
1.3. Osanottajat
1.4. Sarjan pistelaskenta
1.5. Palkinnot
1.6. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet
1.7. Varikkoasut
1.8. Lajin ja sarjan etujen valvonta
2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT
2.1. Kilpaileminen
2.2. Aika-ajot ja lähtöjärjestys
2.3. Lähtötapa
2.4. Kilpailun kulku
2.5. Aikatasoitus
3. TEKNIKKASÄÄNNÖT
3.1. Auto
3.2. Renkaat
3.3. Jäähdytysneste
3.4. Telemetria
3.5. Menestyspainot
3.6. Ajovarusteet

1. SÄÄNNÖT

1.1. Luokan organisaatio

1.1.1. Vastuuhenkilöt

Luokan johtoryhmä:
Teppo Laukkanen Promoottori
Pekka Säynevirta
Iiro Palmi
Markku Suvanto
Marko Sinivuori
Kuljettajien edustaja TBA

1.1.2. Luokan johtoryhmä edustaa luokkaa ja valmistelee luokkaan liittyviä asioita lajiryhmien kanssa.

1.1.3. AKK-Motorsport ry

Rata-ajon lajipäällikkö

Pekka Säynevirta, 050 381 6857, pekka.saynevirta@autourheilu.fi

Tekniikan lajipäällikkö

Iiro Palmi, 050 347 5177, iiro.palmi@autourheilu.fi

1.2. Ryhmäjako

1. The Gran Turismo Classified
2. The Gran Turismo PRO Modified
3. The Gran Turismo Modified

1.3. Osanottajat

1.3.1. Kilpailijoiden tulee ilmoittautua RATA-SM -sarjaan KITI:ssä ja maksaa sarjan sarjamaksu määrääjän puitteissa.

1.3.2. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppaneiden mainoksia varten.

20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä, sekä etu- ja takapuskurista rekisterikilven paikka 10 cm x 40 cm

1.4. Pistelaskenta

1.4.1. Luokan SM-arvon edellytyksenä on vähintään kymmenen kilpailijan ilmoittautuminen sarjaan sekä ennen kauden ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisen päättymistä.

Lisäksi ensimmäisessä osakilpailussa tulee olla vähintään 10 kilpailuun hyväksyttyä kilpailijaa.

1.4.2. Pisteet lasketaan alla olevan taulukon mukaisesti jokaiselle ryhmälle erikseen:

sijoitus	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pisteitä	25	20	16	14	12	10	8	6	4	3	2	1

1.4.3. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun sijoitukset.

1.4.4. Sarjapisteitä laskettaessa ei sarjan ulkopuolisten kilpailijoiden sijoituksia oteta huomioon.

1.4.5. Mikäli sarjan osakilpailussa sarjaan ilmoittautuneiden osallistujamäärä luokassa on alle seitsemän kilpailijaa, lasketaan sarjapisteet tästä osakilpailusta puolitetuina.

1.4.6 The Gran Turismon Suomen mestaruuden voittaa eniten pisteitä kerännyt kuljettaja ryhmästä riippumatta. Tasapistetilanteessa käytetään ryhmän pistelaskusääntöä.

1.5. Palkinnot

1.5.1. Jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee jokaisen ryhmän kolme parasta kilpailijaa muisto- ja/tai esinepalkinnoin.

1.5.2. Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittaisessa Mestareiden illassa yhteispisteiden kolme parasta. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain AKK:n hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

1.6. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet

1.6.1. Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä AKK:n järjestämissä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa. Tilaisuuksia vuodessa on enintään 2 kilpailijaa kohden.

1.7. Varikkoasut

1.7.1. Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla edustava ja pääasiallisesti yhteneväinen.

1.8. Luokan etujen valvonta

1.8.1. Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä ja toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

1.8.2. Lajiryhmällä on oikeus langettaa kilpailijalle 500 € sakko ja periä kulkuun oikeuttavat luvat ja liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista luokalle tai autourheilulle.

1.8.3. Kilpailijan ja ilmoittajan on huolehdittava, että tiiminsä jäsenet ja varikkotilat ovat edustuskunnossa kaikissa sarjan osakilpailuissa. Sanktiona säännön rikkomisesta lajiryhmä voi langettaa kuljettajalle tai ilmoittajalle 500 € sakon.

2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. Kilpaileminen

2.1.2. Luokan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat kilpailijat, mutta he eivät saa sarjan pisteitä.

2.2. Aika-ajot ja lähtöjärjestys

2.2.1. Aika-ajo 20 min, aikaa otetaan koko ajan. Nopein kierrosaika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen. 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön tulosten mukaan.

2.3. Lähtötapa

2.3.1. Lähtötapa on liikkeeltä lähtö.

2.4. Kilpailun kulku

2.4.1. Lähdöissä ajettava kierrosmäärä määräytyy radan pituuden mukaan – kilpailu päättyy kun 30 km on tullut täyteen, kuitenkin viimeistään, kun lähdön tapahtumisesta on kulunut 20 minuuttia. Lähtöjen pituudet ilmoitetaan kilpailukohtaisissa säännöissä KITI:ssä.

2.4.2. Lähdön aikana jokaisen kilpailijan tulee suorittaa pakollinen varikkopysähdys. Varikkopysähdysten ajankohta ilmoitetaan kilpailijalle kilpailunumerolla varustetulla näyttötaululla, jossa ilmoitetaan myös pakollisen varikkopysähdysten kesto. Kilpailijan on tultava suorittamaan varikkopysähdys viimeistään toiselta ajatulta kierrokselta taulun näyttämisen jälkeen. Mikäli kilpailija ei tule suorittamaan pakollista varikkopysähdystä tämän säännön mukaisesti, muuttuu näyttötaulu mustaksi lipuksi ja kilpailijan suoritus ensimmäisessä hylätään. Varikkopysähdysten laiminlyönnin johdosta mustan lipun ensimmäisessä lähdössä saanut kuljettaja saa osallistua toiseen lähtöön järjestäytyen viimeiselle lähtöpaikalle. Mikäli varikkopysähdysten laiminlyönnin seurauksena mustan lipun saaneita kuljettajia on useampia, järjestäytyvät he viimeisille lähtöpaikoille aika-ajosuorituksensa mukaisessa järjestyksessä.

2.5. Aikatasoitus

2.5.1. Aikatasoitus suoritetaan pakollisen varikkopysähdysten yhteydessä taulukon 2.5.2. mukaisesti. Aikatasoitus sekä pakollinen varikkopysähdys on käytössä vain kilpailuviikonlopun ensimmäisessä lähdössä. Aikatasoitus lasketaan kaikille kolmelle ryhmälle oman ryhmänsä sisäisen sijoituksen mukaisesti.

Taulukko 2.5.2.

Sijoitus aika-ajossa	Aikatasoitus
1.	25 sekuntia
2.	23 sekuntia
3.	21 sekuntia
4.	19 sekuntia
5.	17 sekuntia
6.	15 sekuntia
7.	13 sekuntia
8.	11 sekuntia
9.	9 sekuntia
10.	7 sekuntia
Sijat 11. ja eteenpäin	5 sekuntia

3. TEKNIKKASÄÄNNÖT

3.1. Auto

3.1.1. Autojen on oltava luokan tekniikkasääntöjen mukaisia.

3.2. Renkaat

3.2.1. Tekniikkasääntöjen mukaan.

3.2.3. Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen on kielletty.

3.2.4. Käytettävien renkaiden sallitut määrät 4 kpl eturenkaita ja 4 kpl takarenkaita per osakilpailu.

3.3. Jäähdytysneste

3.3.1. Glykolin käyttö jäähdytysjärjestelmässä on kielletty. Jäähdytysjärjestelmässä sallitaan vain vesi ja korroosionestoaine.

3.4. Telemetria

3.4.1. Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai autoon on kielletty.

3.5. Menestyspainot

3.5.1. AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja/tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

3.6. Ajovarusteet

3.6.1. Ohjaajan varusteet on oltava sääntökirjan liite J:n kohdan XVI mukaiset.

3.6.2. HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

TERVETULOA MUKAAN The Gran Turismo –LUOKKAAN!

